

PRESENTATION DU 21 JUILLET 2019 A LA REUNION GENERALE BAYANGAM

LA FILIERE AERONAUTIQUE : DES PERSPECTIVES D'EMBAUCHE IMPORTANTES

Le transport aérien est de tout temps, et de toutes générations, une source d'admiration, avec au centre du dispositif, l'avion.

L'avion, ce bel assemblage technologique qui n'a pas fini de nous émerveiller, est, de la conception au vol commercial, un regroupement tant à l'intérieur qu'alentour, de plusieurs métiers qui constituent l'aviation : du pilote à l'agent d'enregistrement, de l'ingénieur au contrôleur de la circulation aérienne, de l'hôtesse de l'air à l'agent commercial, du mécanicien sol à l'inspecteur, du dessinateur au placier...

L'aviation est un secteur où les débouchés sont si nombreux et si variés qu'elle englobe presque toute la panoplie universelle.

Le secteur recrute en permanence ; les aéroports et les compagnies aériennes doivent faire face à une augmentation régulière du nombre de voyageurs, toujours plus exigeants,

Les constructeurs affichent chaque année des commandes d'avion en nombre de plus en plus élevé.

Tous ces opérateurs ont donc besoin d'une main d'œuvre de plus en plus qualifiée tant dans les domaines de l'ingénierie, de la maintenance de l'informatique, de la sécurité et la surveillance, de l'organisation, de l'accueil des voyageurs, que de la logistique, et j'en passe.

Un secteur aussi vaste, ayant des implications sur l'ensemble de la vie de la planète doit être règlementé. C'est ici qu'intervient la CCAA dont les missions sont déclinées plus bas.

Pour réglementer et contrôler efficacement, il faut être au moins aussi qualifié que celui qu'on contrôle. En d'autres termes, tous les métiers du secteur de l'aviation sont représentés au sein de la CCAA, mais dans la partie contrôle.

C'est pourquoi je me propose, à travers cette présentation, de vous aider en vous guidant à travers ce secteur prometteur, tout en mettant en avant les axes de formation au sein de la profession et les opportunités d'emploi dans notre pays.

Vous allez découvrir une multitude d'opportunités - à vous de choisir !

TRANSPORT AERIEN: L'AVION D'ABORD

L'avion est le moyen de transport le plus sûr au monde

En effet, le système mondial de l'aviation civile est efficacement structuré sur la base des normes et pratiques éditées par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

L'OACI, est un organisme spécialisé des Nations unies.

Créée le 07 décembre 1947 par la Convention dite de Chicago, elle a pour mission principale l'élaboration des normes et recommandations qui permettent la standardisation du transport aérien international. Son siège social est situé à Montréal au Canada. Le Cameroun en est devenu membre au début des années 60.

L'AUTORITE AERONAUTIQUE OU CCAA

Au Cameroun, l'Autorité Aéronautique est l'autorité chargée de la mise en œuvre des normes et recommandations internationales et de l'exécution de la politique de l'État en matière d'aviation civile.

La CCAA met donc en place des règlements et des procédures sur lesquels se fait le travail au quotidien.

Elle met en œuvre plusieurs systèmes de gestion dont ceux de la sécurité et de la qualité. Un accent particulier est mis sur la supervision de la sécurité par des inspections programmées et inopinées, assurant ainsi une surveillance continue de tous les exploitants.

La CCAA donne une priorité au recrutement des jeunes cadres et a mis en place une politique de formation de son personnel technique.

Un plan de carrière est projeté permettant de savoir le profil, le niveau et l'évolution future du personnel, et de prévoir les départs à la retraite.

LES METIERS DU TRANSPORT AERIEN : SIX FAMILLES

Les métiers du transport aérien se divisent en six familles : Aviation civile, Aéroports et Aérodromes, Navigant, Exploitation, Armée de l'air, Commercial & Restauration.

1. METIERS DE L'AVIATION CIVILE

- Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC)

Il assure des missions d'études, d'exploitation et d'encadrement, mais aussi d'enseignement et de recherche dans les domaines des systèmes informatiques et électroniques de l'aéronautique. Il peut être affecté dans tous les services techniques, économiques ou administratifs dans lesquels intervient la CCAA.

- Ingénieur Électronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA)

Il assure l'installation, le paramétrage, l'intégration, la validation, les maintenances et le suivi en temps réel des systèmes techniques afférents (radio, téléphone, radars, moyens de visualisation, systèmes de traitement radar, systèmes de traitement plan de vol...).

- Contrôleur Aérien

Il assure la sécurité et la fluidité du trafic aérien dans un espace géographique déterminé.

Depuis la tour de contrôle, il gère et surveille les avions en approche.

Il respecte les règles de sécurité du transport aérien et les impératifs qualité édictés par la navigation aérienne.

2. METIERS D'AEROPORTS ET D'AERODROMES

- Ingénieur de Génie Civil

Il est chargé de la conception, du suivi de la mise en oeuvre et de la maintenance des infrastructures aéronautiques. Par infrastructures, on entend tout bâtiment situé dans l'emprise aéroportuaire (aérogares, tour de contrôle ...), la chaussée aéronautique et les connexions annexes.

- Ingénieur électricien

Il est chargé de la conception, du suivi de la mise en oeuvre et de la maintenance des alimentations électriques des aéroports (centrale, réseau de distribution) et du balisage lumineux (piste, approche, voie d'accès).

- Pompier d'aérodrome

Le pompier apporte aide, protection et secours aux biens et aux personnes dans toutes les situations à risque. Il intervient directement sur les pistes et sur les aéronefs en cas d'incident.

- Responsable d'exploitation aéroportuaire

Il organise et supervise l'activité d'un site aéroportuaire sur le plan technique (maintenance, avitaillement, fret...), commercial (assistance en escale des passagers, enregistrement...), humain (gestion des équipes d'escale, sous-traitants...) et financier (suivi d'activités...) selon les règles de sûreté et de sécurité aéroportuaires et aéronautiques.

3. METIERS DE NAVIGANT ET AERODROMES

- Personnel Navigant Technique (PNT)

Le pilote fait partie du personnel navigant technique de l'avion dont il assure les fonctions de conduite et de navigation, après avoir préparé le vol et vérifié l'avion.

Il est responsable de la sécurité et du confort des passagers ainsi que du transport du fret.

En raison de son expérience, l'un des pilotes exerce les fonctions de commandant de bord. A ce titre, il assure seul la responsabilité du vol, et son autorité s'applique à l'ensemble du personnel de bord. Il participe à la fonction commerciale en représentant la compagnie aérienne auprès des passagers et auprès de tous les organismes auxquels il pourrait avoir affaire.

- Personnel Navigant Commercial (PNC)

Le personnel navigant commercial fait partie de l'équipage de l'avion.

Il accueille les passagers et veille à leur confort, tout en respectant et en faisant respecter les consignes de sécurité à bord de l'avion. Il sert les repas et les boissons et assure le service au client dans le respect des objectifs de qualité de la compagnie.

4. METIERS DE L'ARMEE DE L'AIR

Si vous avez opté pour l'armée de l'air : En fin de contrat il est toujours possible d'intégrer l'aviation civile !

Je ne vais pas m'attarder sur cette autre famille.

5. METIERS DE L'EXPLOITATION

Les métiers de l'exploitation sont tellement nombreux que nous nous limitons à n'en citer que quelques-uns :

Ingénieur de l'exploitation – Technicien coordination centralisée – Technicien masse et centrage – Préparateur de vols - Manutentionnaire trieur - Magasinier cariste fret - Employé de prestations alimentaires – Responsable zone avion - Chef d'escale – Chauffeur chargeur - Bagagiste tri correspondance - Bagagiste tractoriste – Agent d'opération import-export – Agent d'escale commercial - Agent de trafic fret – Agent de trafic – Agent de sûreté - Agent de piste - Assistant avion – Agent de nettoyage avion – Accompagnateur de passagers à mobilité réduite ...

6. METIERS COMMERCIAUX ET DE RESTAURATION

Les métiers de l'exploitation sont tellement nombreux que nous nous limitons à n'en citer que quelques uns :

- **Agent de vente et de réservation - Agent de catering ou Agent commissariat hôtelier - Attaché commercial**
- **Agent de location de voiture – Acheteur - Vendeur**

EAMAC et ERSI :

PARTICIPEZ AUX CONCOURS !

Le Ministère des Transports et l'Autorité Aéronautique (CCAA) organisent chaque année à Douala et Yaoundé, un concours par voies externe et interne d'entrée à l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) de Niamey au Niger.

Cycle Ingénieur

Formation : 3 ans **Spécialités** : navigation aérienne, électronique informatique, météorologie **Modalités d'inscription** : être titulaire d'un diplôme de 2ème année universitaire scientifique – ou diplôme équivalent - être âgé de 26 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours

Cycle de Contrôleur de la Circulation Aérienne

Formation : 14 mois **Spécialité**: circulation aérienne **Modalités d'inscription** : être titulaire d'un diplôme de 2ème année universitaire scientifique – ou diplôme équivalent - être âgé de 20 ans au moins et 26 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours

Cycle de Technicien Supérieur

Formation : 2 ans **Spécialités** : météorologie, exploitation, électronique informatique **Modalités d'inscription** : être titulaire d'un diplôme de 2ème année universitaire scientifique – ou diplôme équivalent - être âgé de 24 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours

Cycle de Technicien

Formation : 9 mois **Spécialités** : circulation aérienne, télécommunications, météorologie **Modalités d'inscription** : être titulaire d'un baccalauréat scientifique ou équivalent et être âgé de 24 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours.

Pompier d'aérodrome

Formation : 17 semaines **Modalités d'inscription :** être titulaire d'un baccalauréat scientifique, technique ou équivalent et être âgé de 28 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours – Etre titulaire d'un permis B – Taille 1,6 m et 60 Kg

EXEMPLES DE CURSUS À SUIVRE POUR INTÉGRER L'AVIATION CIVILE

OBJECTIF VISE	NIVEAU DE BASE REQUIS	CONCOURS OU EXAMEN	DUREE DE LA FORMATION	LIEU DE LA FORMATION	DEVENIR	ORGANISME D'EXERCICE DES FONCTIONS
Ingénieurs et techniciens	Bac	Concours de Technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile	2 ans	<ul style="list-style-type: none"> EAMAC ENAC 	<ul style="list-style-type: none"> contrôleur d'aérodrome chargé de la maintenance des installations électrotechniques et électroniques assistant d'ingénieur responsable sécurité incendie sauvetage programmeur informaticien chef d'atelier de maintenance d'aéronefs etc. 	<ul style="list-style-type: none"> ANAC ASECNA Compagnies aériennes
	Bac + 2 <ul style="list-style-type: none"> DUT BTS scientifique ou techno Classe préparatoire scientifique 	Concours d'ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne	<ul style="list-style-type: none"> 3 ans pour les élèves issus du concours bac + 2 2 ans pour les élèves issus du recrutement bac + 3 	<ul style="list-style-type: none"> EAMAC ENAC 	<ul style="list-style-type: none"> ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne <p><i>La mission de l'ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne est d'assurer l'installation, la maintenance et le développement des équipements qui participent à la sécurité du transport aérien : radars, systèmes d'atterrissage automatique, systèmes informatiques, etc.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ANAC ASECNA
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne ou Ingénieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile	Bac + 2 <ul style="list-style-type: none"> Prépa maths sup, maths spé Licence techno 	Concours	3 ans	<ul style="list-style-type: none"> EAMAC ENAC 	<ul style="list-style-type: none"> ingénieur du contrôle de la navigation aérienne ; ingénieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile <p><i>Les ingénieurs qui rejoignent l'ANAC à l'issue de cette formation occupent alors des fonctions très diversifiées d'études, de conception, d'exploitation et d'encadrement au sein des services centraux (exploitation des aéronefs, navigabilité, économie du transport aérien, navigation aérienne, etc.), ou dans les aéroports et les services déconcentrés de l'ANAC.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ANAC ASECNA Compagnies aériennes
	Bac+4 ou Bac+5 <ul style="list-style-type: none"> Diplôme d'ingénieur Master2 	Admission sur titre après examen du dossier	2 ans	<ul style="list-style-type: none"> EAMAC ENAC 	<p><i>Les ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile sont aussi recrutés par les compagnies aériennes sur des postes d'ingénieurs d'études, ingénieurs recherche et développement, chefs de projet, etc.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ANAC ASECNA Compagnies aériennes